

LABORATORIO DIDATTICO STUDIO DEI SISTEMI DI SICUREZZA DELL'AUTOMOBILE

SPECIFICHE TECNICHE DEL PROGETTO

DESCRIZIONE VOCE	Q.TÀ
TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA ABS/ASR Strumento didattico completamente funzionale progettato per dimostrare e analizzare la struttura e il funzionamento dei sistemi frenanti del sistema antibloccaggio (ABS) e del sistema frenante antiscivolo (ASR). Alloggiato in un telaio mobile in alluminio, questo trainer incorpora componenti OEM Audi/VW e un sistema ABS/ASR BOSCH 5.3, offrendo un'esperienza educativa approfondita per studenti e insegnanti nella formazione tecnica e professionale automobilistica. Caratteristiche principali: • Integrazione Completa dei Componenti: Il sistema comprende tutti i componenti necessari per dimostrare la struttura operativa e le varie modalità dei sistemi ABS e ASR, offrendo una comprensione completa della dinamica della frenata. • Monitoraggio della Pressione: Dotato di manometri, consente il monitoraggio in tempo reale del circuito principale dei freni e delle pressioni delle singole ruote, facilitando diagnosi precise e valutazioni delle prestazioni. • Componenti Idraulici Originali: Grazie all'uso di componenti idraulici autentici, come pastiglie e tamburi dei freni, il sistema illustra accuratamente le dinamiche della pressione di frenata, garantendo simulazioni e scenari di addestramento realistici. • Schema Elettrico Dettagliato: Include uno schema elettrico completo con ponticelli a banana integrati, che permettono misurazioni e simulazioni di guasti in modo semplice, fondamentale per scopi didattici e di risoluzione dei problemi. • Funzioni Diagnostiche Avanzate: Tramite un connettore OBD a 16 pin, il sistema offre ampie capacità diagnostiche, tra cui l'identificazione dell'ECU, la gestione dei codici di errore e la visualizzazione dei dati in tempo reale, semplificando il processo di diagnosi. • Compatibilità con Strumenti Diagnostici: Il sistema supporta la connessione con oscilloscopi e multimetri, consentendo misurazioni dettagliate dei parametri dei segnali elettrici, cruciali per analisi approfondite e risoluzioni di problemi. Caratteristiche Tecniche: • Dimensioni: 1820 mm × 1360 mm × 500 mm • Peso: Circa 60 kg (132 lb) • Alimentazione: Batteria 12 V inclusa	1
TRAINER DIDATTICO PER LO STUDIO SISTEMA AIRBAG SRS Trainer didattico per lo studio della struttura ed il funzionamento dell'airbag auto SRS (Supplemental Restraint System). Caratteristiche principali: • Utilizza un sistema ad aria compressa per dimostrare l'apertura dell'airbag in modo sicuro e ripetibile, ideale per lo studio del funzionamento del sistema • Comprende un volante con airbag integrato per il conducente, un airbag per il passeggero e altri elementi essenziali come un dispositivo di gonfiaggio. • Tutti i componenti sono chiaramente visibili, consentendo un'osservazione diretta della struttura e del funzionamento del sistema airbag. • Dotato di una valvola pneumatica e un serbatoio d'aria compressa, permette agli studenti di	1

partecipare attivamente al processo di simulazione del dispiegamento dell'airbag. • Utilizza aria compressa anziché cariche esplosive, garantendo un utilizzo sicuro per scopi dimostrativi e didattici. Caratteristiche Tecniche: • Dimensioni: 860 mm × 760 mm × 500 mm • Peso: Circa 35 kg (77 lb) • Alimentazione: 230 V Componenti del trainer: • Volante con airbag • Dispositivo di gonfiaggio • Serbatoio d'aria compressa • Airbag passeggero • Valvola pneumatica • Attacco per il collegamento dell'aria compressa al compressore • Manometro	
TRAINER DIDATTICO SRS BOSCH AB 8.4 (AIRBAG) Caratteristiche tecniche: • Include quattro airbag, sensori di impatto, modulo airbag al volante, cavo a spirale e cinture di sicurezza anteriori e posteriori con accenditori e pretensionatori. • Espone la struttura dell'airbag del passeggero e dell'unità di controllo. • Unità di controllo funzionale per la diagnosi e una seconda unità con dati registrati sugli incidenti a scopo di studio. • Ponticelli a banana integrati per la misurazione e la simulazione di guasti al sistema, con uno schema elettrico dettagliato che mostra sensori, attuatori e connessioni. • Consente la connessione a un oscilloscopio/multimetro per misurare i parametri del sistema ed eseguire una diagnostica completa tramite il connettore OBD a 16 pin. • In grado di simulare oltre 10 guasti di sistema scollegando i ponticelli a banana, migliorando la formazione sulla risoluzione dei problemi. Specifiche Dimensioni: 1820 x 1360 x 500 mm (71,65 pollici x 53,54 pollici x 19,69 pollici) Peso: circa 60 kg (132 libbre)	1
KIT DIAGNOSI COMPLETO DI SOFTWARE Comprende: • Scanner OBD Un'interfaccia piccola, leggera ed ergonomica studiata per poter funzionare in modo semplice e automatico in abbinamento al software. Caratteristiche Tecniche: - o Processore: CORTEX M7 STM32H735AGI6 up to 550 MHz, 1MB FLASH, 564KB RAM - o SRAM: 16 MBits organized in 1024K x 16 bits - o eMMC: 8 GByte on an 8-bit bus - o Memoria Flash esterna: 16 Mbit flash NOR organized as 1M x 16bit - o Batteria interna: A polimeri di litio, singola cella - o 3.7 V 130 mA/h	1

- o LP401429-PCM-LD
- o Batteria veicolo: Gestione sistemi a 12 Vdc
- o Tensione di alimentazione nominale: OBD: 12 V *
- o Comunicazione wireless: Bluetooth 5.0 class1
- o Banda di frequenza di funzionamento: 2402 ... 2480 MHz
- o Massima potenza a radiofrequenza trasmessa: 10 dBm
- o Commutatore elettronico: 2 vie, 13 posizioni indipendenti
- o Connettore diagnostico: OBD

- o Protocolli supportati:
 - Blink codes
 - K, L (with 60 mA current protection)
- o ISO9141-2, ISO14230
 - CAN_FD 11898-2:2016 3 channels
 - CAN ISO 11898-3
 - CAN SAE J2411 Single Wire
 - SAE J1850 PWM e VPW
 - Ethernet DoIP ISO13400-3
- o Connettore alimentazione: OBD

- **Software di gestione Scanner OBD**

Il software guida l'utente attraverso tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione.

Funzionalità:

- o **Scansione Globale Impianti TGS3s**
Scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili (1) a bordo del veicolo, molto veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza tutti gli errori, i relativi codici, le descrizioni e consente di effettuare la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori puoi avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.
- o **Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play**
La funzione Rec&Play permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.
- o **Freeze Frame**
Visualizza parametri e dati che indicano le condizioni del veicolo al momento del verificarsi di un'anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.
- o **Dashboard**
Una rappresentazione grafica dei parametri ingegneristici del veicolo, associati ad un'interfaccia intuitiva che riproduce il cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.
- o **Pass-Thru**
Il sistema operativo Windows consente di gestire (con l'utilizzo dell'interfaccia veicolo) le operazioni in PASS-THRU, installando l'applicativo software delle case costruttrici direttamente all'interno del dispositivo.
- o **Help errori**
Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore e, eventualmente, orientare verso una prima serie di controlli da eseguire.

- o **Schede Tecniche**

Informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico.

- o **Dati Tecnici**

Molto importanti per approfondire le caratteristiche di ogni veicolo: Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti.

- o **Dettaglio Schema Elettrico**

Collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo.

- o **Schemi Elettrici Interattivi**

Utili per approfondire la ricerca del guasto, attraverso un'interazione con i vari elementi che li compongono. Puoi selezionare un dispositivo ed evidenziarne i cablaggi, le connessioni elettriche e le logiche di collegamento con gli altri elementi dello schema.

- **Oscilloscopio**

Caratteristiche tecniche generali:

- o Tensione di alimentazione: 8 – 32 vdc
- o Tensione di ricarica della batteria interna: 10 – 32 vdc, batteria interna al litio da 7,4 v, 1ah
- o Autonomia batteria interna: fino a 5 ore
- o Assorbimento massimo: 1,2 a a 12 v
- o Ambiente:
 - Temperatura di funzionamento: 0 ÷ +45°C
 - Temperatura di stoccaggio: – 20 °C ÷ 60 °C
 - Umidità di stoccaggio e di funzionamento: 10 % ÷ 80 % senza condensa
- o Dimensioni: 155x178x55 mm (esclusa antenna bluetooth)
- o Peso: 1,2 kg

Caratteristiche tecniche oscilloscopio:

- o Canali: 4 canali d'ingresso indipendenti con banda passante analogica 10 mhz (-3 db). Frequenza di campionamento 20msample/sec 10 bit con 1 o 2 canali attivi, 10msample/sec 10 bit con 3 o 4 canali attivi.
- o Max tensione di ingresso: +/- 50 v_{max}, accoppiamento ac o dc.
- o Scala verticale di ciascun canale: da 20 mv/div a 50 v/div
- o Scala orizzontale: da 500 ns/div a 5s/div
- o Trigger: sorgente ch1, ch2, ch3, ch4, selezionabile, trigger delay.
- o Modalità visualizzazione: normal, auto, single shot
- o Misura delle seguenti grandezze: frequenza, periodo, rms, v_{max}, v_{min}

Caratteristiche tecniche multimetro:

- o Isolamento galvanico: fino a 1 kv, per effettuare misure in sicurezza
- o Misure di tensione: tensione massima misurabile ± 400vdc, impedenza ingresso 4,7 mΩ, risoluzione 3 digit. Sono disponibili 3 intervalli di portata con selezione automatica o manuale delle scale
- o Misure di resistenza: 3 intervalli di portata, selezione automatica o manuale delle scale 0-1000 Ω, 1-100 kΩ, 100 – 10 mΩ, risoluzione
- o Misure di corrente: mediante pinze amperometriche texa della serie "bicolor"
- o Funzione tnet: ricerca di guasti sulle reti can iso11898, iso11519

- o Funzione bpp: ricerca di guasti nei sistemi di avviamento. Misure di tensioni dc fino a 50vdc. - o Compatibilità elettromagnetica: etsi en 301 489-17 v 1.2.1 en 6/326/1	
TAVOLO DI SUPPORTO CM 160X80X74H Caratteristiche Tecniche: Piano lineare e fianchi in conglomerato ligneo negli spessori 25 mm, nobilitato su entrambe le facce con carte melaminiche certificato FSC, PEFC, Remade in Italy a bassa emissione di formaldeide classe E1, ignifugo in classe 2 di reazione al fuoco (UNI 9177). Bordi perimetrali in ABS dello stesso colore del piano, spessore mm 2 con spigoli arrotondati secondo le norme anti-infortunistiche. Sistema di montaggio semplificato tramite giunzioni metalliche. Traversa frontale sottopiano in conglomerato ligneo spessore 18 mm, nobilitato stessa finitura dei fianchi. Distanziali in ABS opalino semitrasparente tra fianchi e piano. Piedini livellatori in ABS grigio con regolazione di circa 10 mm.	1
POLTRONA SCHIENALE ALTO Articolo realizzato nel pieno rispetto delle norme vigenti. Tutti i materiali che la compongono sono separabili e riciclabili Caratteristiche Tecniche: • RUOTE: doppia battitura in nylon nero diam. 50 mm. • BASE: base a 5 razze in nylon nero, diametro 600 mm. • COLONNA A GAS: nera di classe 3 con copri pistone nero • MOVIMENTI: Piastra a gas in acciaio verniciato nero che permette: - o La rotazione del sedile di 360° - o La regolazione dell'altezza - o Il blocco e lo sblocco del pistone a gas dello schienale nella posizione desiderata tramite pomolo. - o La regolazione della profondità - o La regolazione dell'altezza del sedile e dello schienale tramite pomolo • SCHIENALE: interno in nylon con barre di rinforzo in acciaio con relativo retro-schienale in nylon nero, con sistema up and down e supporto lombare. • SEDILE: interno in multistrato di legno anatomicamente sagomato con relativo sottosedile in nylon, nero • IMBOTTITURE: In resine poliuretaniche a densità differenziata schiumate a freddo • RIVESTIMENTI: Tessuti ignifughi	1
PC ALL IN ONE 23,8" PC da poter utilizzare con la strumentazione e con le seguenti caratteristiche: - o Processore Intel Core i5-1335U - o Windows 11 Pro Edu - o RAM minima 8 GB DDR4 - o SSD PCI EXPRESS 512 GB - o Scheda Video Intel UHD Graphics - o 802.11ax/ac/a/b/g/n, Wi-Fi 6E and Bluetooth® 5 - o ETH 10/100/1000 - o Numero di porte USB 1.1/2.0 1 - o Numero di porte USB 3.2 3 - o Numero porte USB type "C" 1 - o Webcam 5MP - o Webcam shutter - o Tastiera USB - o Mouse USB - o Certificazioni ENERGY STAR, CB, CE, DoC, ECO	1

COMPRESSORE AD ARIA 24 LITRI Caratteristiche Tecniche: • Motore elettrico monofase • Pompa monostadio • Capacità 24 litri • Lubrificazione ad olio • Trasportabile su ruote	1
MONITOR INTERATTIVO 4K 75" TIPO SMARTMEDIA COMPENSIVO DI PC OPS INTEGRATO CON CPU I5 E S.O. WINDOWS 11 PRO Monitor Touch Interattivo, 4K UHD, fino a 40 tocchi simultanei. Formato 75" in 16:9 con tecnologia di illuminazione LED, vetro antiriflesso temperato con spessore 4mm (MOHS 7). Garanzia 5 anni. Area di scrittura: 1649×927 mm. Sensori: luminosità. Audio: Altoparlanti integrati 2x20 Watt. Sistema Operativo Android 14 Quad-core Cortex-A73 + Quad-core Cortex-A53. RAM 8 GB, ROM 128 GB. WiFi 6. Bluetooth 5.2. Contrasto 6000:1. Luminosità 550 cd/mq. App incluse: Player Audio/Video - Lettore WPS Office per accesso a risorse Microsoft - Mirroring app per condivisione/duplicazione contenuti da device (iOS/Android/Windows) su monitor - App per creazione note con appunti e disegni - WebBrowser app per navigazione web - WhiteBoard App per scrivere, annotare, disegnare su qualsiasi contenuto	1
Servizi compresi: • Installazione, primo avvio e la contestuale formazione dedicata ai docenti per garantire un utilizzo efficace.	