

LABORATORIO SIMULAZIONE BOEING 737 – Single Seat

SPECIFICHE TECNICHE

DESCRIZIONE VOCE	Q.TA'
<p>SISTEMA DI SIMULAZIONE BOEING 737 – SINGLE SEAT Versione compatta del Main Instrument Panel (MIP) singolo posto. Versione base completa di strumenti, display, CDU, EFIS, MCP e COM/MULTI RADIO NAV. CARATTERISTICHE PRINCIPALI</p> <ul style="list-style-type: none">• Struttura interamente in metallo• Sistema assemblato e collaudato nei laboratori FSC• Scala reale 1:1• Telai dei display in alluminio di alta qualità• Tutte le funzioni e i comandi sono attivi e operativi• Plug & Play reale del MIP 737: basta collegare 3 cavi VGA, USB e LAN• Dotato di monitor LCD ad alta risoluzione• Inclusi CPFlight MCP 737NG-MAX (USB) e 1 EFIS• CPFlight ICS (elettronica MIP) inclusa, con 2 indicatori flap e indicatore Yaw Damper• Nuovo: Avvisi di configurazione decollo e altitudine cabina• Nuovo: Selettore Autobrake con posizione "MAX" a sollevamento• Incluso CDU FSC lato Comandante• Leva del carrello di atterraggio di alta qualità• Sistema sterzante nose wheel collegato direttamente all'ICS di CPFlight, con interruttore ALT funzionante• Annunciatori Sixpack di alta qualità e avvisi Fire/Caution• Strumenti Flight Illusion (varie opzioni): maschere strumenti e scheda controllo GSA55 integrati nel MIP• Replica orologio/cronometro Boeing 737• Strumenti di backup ISFD(Integrated Standby Flight Display)• CPFlight Multi Radio: NAV multi-mode + COM multi-mode• Coperchio posteriore in metallo per protezione ingranaggi rudder e pannello elettrico• Illuminazione LED bianca dello glareshield (fondo) con manopola dimmer• Retroilluminazione LED bianca su tutti i pannelli, con zone separate come nel reale• Finestre di ispezione posteriore (2)• Alimentatore di alta qualità• Compatibile con pedaliera rudder FSC B737NG PRO lato Comandante <p>YOKE – Colonna Singola con Feedback</p> <ul style="list-style-type: none">• Colonna singola con base• Sistema con feedback di forza e vibrazione su 2 assi (rollio e beccheggio)• Compatibile con: Project Magenta, Prosim 737, Sim-Avionics, P3D V3/V4.x, PMDG 737NGX• Struttura robusta per uso intensivo• Pavimento in alluminio, asse in acciaio inox, ingranaggi completamente in metallo• Switch Trim a doppia azione come l'originale• Switch OTTO professionali (1.000.000 attuazioni)• Verniciato a polvere (Powder Coated)• Progettato e prodotto da FSC• Chart holder incluso (SKU 219911)• Forza massima: Pitch 140 Nm / Roll 17 Nm• Corsa: Pitch $\pm 14^\circ$ / Roll $\pm 90^\circ$• Motori brushless con controllo attivo su due assi• Feedback variabile in base a: portanza timoni, trim, wash, assetto, massa e G-force• Effetti di vibrazione: stallo, pista, motore• Funzione Auto-Pilot Position Following	1

THROTTLE & RUDDER

- Struttura solida adatta all'uso intensivo
- Sistema di blocco meccanico per reverse e cutoff carburante
- Trim wheels motorizzate ad alta velocità con maniglie pieghevoli
- Leve completamente in metallo
- Driver software incluso e completamente configurabile
- Ogni unità è calibrata individualmente e pronta all'uso
- Switch Trim di stabilizzatore
- Leva Spoiler motorizzata con blocco meccanico in posizione di volo
- Indicatori Trim Stab
- Pulsante Horn Cutout
- Leva Flap con blocchi alle posizioni 1 e 15°
- Leva Park Brake con solenoide di sblocco e luce rossa
- Trim wheel a velocità variabile
- Protezione da trim inverso
- Attivazione in tempo reale degli switch Trim

OVERHEAD PANEL – FWD

- Replica scala 1:1 del pannello OVERHEADNG FWD del Boeing 737
- Piastra frontale con retroilluminazione bianca calda
- Switch elettromagnetici per START, YAW DAMPER, ANTI-ICE e VOICE RECORDER
- Pulsante per test annunciatori
- Completamente equipaggiato con strumenti e gauge
- Display DVM a cifre verdi, altezza cifra 7,6 mm (0,3")
- Display FLT ALT e LAND ALT con cifre gialle
- 2 encoder per la regolazione di FLT ALT e LAND ALT (32 scatti)
- Switch di alta affidabilità con leve di blocco ove richiesto
- Alimentatore 12Vdc 5A incluso
- Interfaccia Ethernet (cavo incluso)
- Compatibile con FSX, Steam Edition, Prepar3D V3-V5, Project Magenta, PROSIM737, PMDG737NGX, iFly737

SEDILE REPLICA – CAPTAIN STYLE CON J-RAILS

- Replica in scala 1:1 dello stile sedile B737NG lato Comandante (Captain)
- Dotato di sistema J-Rails per scorrimento longitudinale realistico e fissaggio su struttura dedicata

SERVER DI SIMULAZIONE

- Processore: Intel Core i9-14900KS
- Sistema operativo: Windows 10
- Memoria RAM: 32 GB
- Storage: SSD M.2 da 500 GB + SSD aggiuntivo da 2 TB
- Scheda grafica: NVIDIA RTX 4090, ad alte prestazioni per ambienti di simulazione complessi

SOFTWARE DI SIMULAZIONE

- Flight Simulator Software: PREPAR3D Professional Licence, versione professionale per ambienti educativi e addestrativi
- Software PROSIM B737: PROSIMB378 Academic Class A User Licence, simulazione avanzata avionica Boeing 737 per ambienti formativi
-

MONITOR INTERATTIVO 4K 75" TIPO SMARTMEDIA COMPRENSIVO DI PC OPS INTEGRATO CON CPU I5 E S.O. WINDOWS 11 PRO

- Monitor Touch Interattivo, 4K UHD, fino a 40 tocchi simultanei. Formato 75" in 16:9 con tecnologia di illuminazione LED, vetro antiriflesso temperato con spessore 4mm (MOHS 7). Garanzia 5 anni. Area di scrittura: 1649x927 mm. Sensori: luminosità. Audio: Altoparlanti integrati 2x20 Watt. Sistema Operativo Android 14 Quad-core Cortex-A73 + Quad-core Cortex-A53. RAM 8 GB, ROM 128 GB. WiFi 6. Bluetooth 5.2. Contrasto 6000:1. Luminosità 550 cd/mq. App incluse: Player Audio/Video - Lettore WPS Office per accesso a risorse Microsoft - Mirroring app per condivisione/duplicazione contenuti da device (iOS/Android/Windows) su monitor - App per creazione note con appunti e disegni - WebBrowser app per navigazione

web - WhiteBoard App per scrivere, annotare, disegnare su qualsiasi contenuto	
Servizi compresi: <ul style="list-style-type: none"> • Installazione, primo avvio e la contestuale formazione dedicata ai docenti per garantire un utilizzo efficace. 	1